



Du nouveau sur le marché de la logistique urbaine

Naissance du leader français de la distribution urbaine fluviale

Fludis, Sogestran et la société d'investissement publique Ademe Investissement unissent leurs forces pour développer la livraison en cœur de métropole par voie fluviale. Ensemble, ils deviennent le leader français de la distribution urbaine fluviale, proposant à leurs clients une solution décarbonée de transport multimodal clé en main, incluant le dernier kilomètre, sous la marque commerciale Fludis.

Sogestran et Ademe Investissement deviennent associés minoritaires de référence de Amme SAS, plus connue sous la marque Fludis

Via une levée de fonds d'une dizaine de millions d'euros, le groupe Sogestran et Ademe Investissement entrent au capital de Amme SAS comme associés minoritaires de référence, à hauteur de 30% chacun. Ils rejoignent les actionnaires historiques de la société à savoir la Banque des Territoires, Groupe Caisse des Dépôts et Consignations, et le Groupe IDEC qui lui réaffirment leurs soutiens, ainsi que Gilles Manuelle, fondateur de Fludis et Président du nouvel ensemble.

Une seule marque commerciale : Fludis

L'opération est accompagnée d'une reprise et d'une fusion par Fludis de l'entité Blue Line Logistics (BLL) France, jusqu'ici filiale du groupe Sogestran.

Fludis devient donc la seule marque commerciale et exploitante des solutions de logistiques urbaines fluviales des deux structures, en Île-de-France et à Lyon à l'heure actuelle, offrant ainsi ses services à de nombreux clients grands comptes (Colissimo, Ikea, Lyreco, Paprec, Suez, Amazon, Cafés Richard, OBD Grand Paris...).

À l'issue de l'opération, Fludis disposera d'une flotte de 7 bateaux fluviaux adaptés à la navigation et à l'exploitation en zone urbaine, flotte qui sera amenée à se développer (1 unité est actuellement en construction). Fludis dispose également d'un parc de vélos-cargos pour la livraison du dernier kilomètre.

Le report modal, la solution pour une logistique décarbonée en cœur de ville

Face à l'enjeu du changement climatique et au regard de l'impact toujours aussi important du transport dans l'empreinte carbone des Français, les collectivités et les filières professionnelles s'organisent.

Les villes adoptent des outils réglementaires de plus en plus ambitieux (zones à trafic limité, zones à faibles émissions, zéro artificialisation nette...), tandis que les opérateurs de flux décarbonent leurs flottes de véhicules et leur organisation de transport et de livraison du dernier kilomètre en milieu urbain.

Avoir recourt au transport fluvial pour les livraisons en cœur de métropole, c'est :

- Réduire l'impact environnemental en massifiant les flux ;
- Agir en faveur de l'intérêt collectif en désengorgeant les axes routiers : moins de trafic, moins de bruit, moins d'accidents, moins d'usure des infrastructures.



Gilles Manuelle, fondateur et Président de Fludis

« Nous sommes fiers de pouvoir concrétiser cette levée de fonds. Cette étape permet à Fludis de franchir un palier stratégique dans sa croissance et son développement. Le renforcement de nos solutions, de nos outils et de nos équipes consolide notre rôle de leader sur le marché de la logistique urbaine fluviale, tout en restant fidèles à nos valeurs. Nous sommes heureux d'être accompagnés par le leader du fret fluvial européen et par l'investisseur institutionnel français majeur dans les projets de transition écologique ».

Pierre Cossart, Directeur Général de Sogestran Logistics

« Nous sommes ravis de contribuer à la création d'un leader de la distribution urbaine fluviale. En capitalisant sur l'expertise de notre filiale BLL France et en devenant actionnaire de référence de ce nouvel ensemble, Sogestran réaffirme son engagement et sa volonté de promouvoir une croissance durable pour une logistique décarbonée au cœur des villes ».

Karine Mèrère, Directrice Générale d'Ademe Investissement

« Cet investissement dans Fludis incarne l'engagement d'Ademe Investissement en faveur de solutions concrètes de décarbonation. En combinant transport fluvial et livraison à vélo-cargo, Fludis propose un modèle logistique innovant qui répond directement aux enjeux de réduction des émissions en centre-ville. Nous sommes fiers de soutenir cette entreprise qui démontre qu'il est possible d'allier performance opérationnelle et impact environnemental positif, au service de villes plus résilientes ».

Richard Curnier, Directeur régional Île-de-France de la Banque des Territoires

« La Banque des Territoires a fait de la mobilité décarbonée un des fers de lance de son action sur les territoires. C'est pourquoi nous nous réjouissons de l'arrivée de nouveaux investisseurs à nos côtés et ceux d'Idec, qui permettront de poursuivre le développement de Fludis que nous soutenons depuis sa création ».

Lionel Mary, Directeur Général Groupe Idec Invest

« Depuis notre prise de participation dans Fludis en 2019, nous sommes convaincus que la logistique fluviale du dernier kilomètre est un levier important pour décarboner le transport de marchandise dans les zones urbaines. Cela s'intègre pleinement dans l'ADN de notre Fonds Groupe Idec Invest Innovation, centré sur les solutions innovantes bas carbone. En plus de cette levée de fonds, nous sommes heureux de renforcer notre engagement auprès de Fludis et de leur proposer dans quelques mois un nouveau quai de déchargement à Boulogne-Billancourt pour accueillir une barge-entrepôt ».



En savoir plus...

La société Amme SAS, à travers ses enseignes Fludis et Cyclofret, acteur clé d'une logistique urbaine décarbonée

La société Amme se positionne au côté des territoires pour la transformation des villes de demain. Chaque jour, plusieurs tonnes de marchandises sont livrées par les équipes salariées et les outils de Fludis.

Fludis est aujourd'hui l'acteur de référence de la logistique fluviale en milieu urbain à travers de nombreux projets en opérations ou en développement :

- **Un bateau entrepôt à propulsion 100 % électrique navigue dans Paris** pour ses clients Lyreco, Cafés Richard et Paprec D3E, combiné à des vélos-cargo Cyclofret pour la distribution finale des colis. Cet outil, unique au monde, est indépendant de toute infrastructure à quai et permet de livrer plus de 800 colis / jour en plein cœur de la zone à trafic limité.
- **Une agence de 1 200 m²**, accessible par la voie d'eau et par des camions porteurs 19 t, située au port d'Austerlitz (Paris 13^e), est dédiée à la cyclologistique. Cette base est la plus grande agence de Paris dédiée à la livraison à vélo-cargo, et voit transiter jusqu'à 6000 colis/jour, grâce notamment à la confiance de son client Amazon.
- **Une agence de livraison de colis à Saint-Denis** est dédiée, là-encore, à la livraison du dernier kilomètre sur le territoire proche. Ce site a été conçu et est exploité pour son client Colissimo (Groupe La Poste), et dispose d'une capacité de traitement pouvant atteindre 5000 colis/jour. La localisation de cette agence, installée sur un entrepôt flottant, permet d'éviter l'équivalent de 350 000 km parcourus par an par des camionnettes de livraison.
- **Une future navette fluviale entre le port de Gennevilliers et Boulogne-Billancourt** sera opérationnelle en 2026. Cette solution est conçue et sera exploitée pour son client Colissimo (Groupe La Poste). Cette agence de distribution urbaine permettra de livrer jusqu'à 7 000 colis/jour. Le projet s'inscrit dans le cadre du futur site multifonctionnel de Boulogne Legrand, développé avec le Groupe Idec.
- **Une future extension de l'agence dédiée à la cyclologistique située au port d'Austerlitz** (Paris 13^e), qui verra sa surface croître de 1 500 m² à travers le projet urbain des Amarres, aux côtés de la Sogaris.
- **Des projets d'étude de faisabilité à Bordeaux** (projet *Eddgar*, issu de l'appel à projet *Entrepôt* de l'Ademe), **sur la vallée de la Seine** (projet *Seine Nourricière*, issu de l'appel à manifestation d'intérêt *Démonstrateurs territoriaux des transitions agricoles et alimentaires* de la Banque des territoires), ou encore **un projet de transposabilité du modèle opérationnel en Europe** (projet *Ikigai*, issu du programme *Horizon* de l'Union européenne).

La fusion avec BLL vient ajouter la capacité à traiter de nouveaux types de flux (colis, palettes, caisses mobiles) et de nouvelles unités fluviales notamment les bateaux Zulu conçus pour la logistique urbaine. Avec l'articulation de bateaux entrepôts et de sites logistiques bord à voie d'eau, Fludis accompagne le développement, la croissance et la démarche de compétitivité et de RSE de ses clients actuels et futurs.

La Région Ile-de-France, Voies Navigables de France (VNF) et l'Ademe sont intervenus à différents niveaux dans le cadre de ces réalisations successives.

Contact presse :

Fludis - Kevin Janin Nuez - kevin.janin@fludis.eu



En savoir plus...

Le groupe Sogestran et sa filiale Blue Line Logistics

Le groupe Sogestran est spécialiste du transport fluvial et maritime de marchandises à haute valeur ajoutée et de la logistique industrielle. En 2024, le Groupe employait près de 1 000 collaborateurs en France et en Europe du Nord et réalisait un chiffre d'affaires de 323 millions d'euros.

Groupe familial créé en 1948 au Havre, détenu et dirigé par la famille Girardet, le Groupe est organisé en 4 métiers : le transport fluvial (près de 30 % du chiffre d'affaires du Groupe en 2024), le transport maritime (plus de 48 % du CA 2024), le transport multimodal (14 % du CA 2024) et les services aux industries (8 % du CA en 2024).

Le groupe Sogestran est présent dans le secteur de la logistique urbaine depuis 2014 à travers sa filiale Blue Line Logistics (BLL), en Belgique et en France.

BLL France a notamment mis en place un flux régulier pour Ikea et mené des opérations avec OBD Grand Paris et Paprec. Elle a participé avec fierté aux chantiers de la rénovation de la gare RER St Michel et de la reconstruction de Notre-Dame-de-Paris, ainsi qu'aux Jeux Olympiques 2024.

BLL France opère également à Lyon, notamment pour Suez.

BLL Belgique opère 3 bateaux dans la région d'Anvers, principalement au service du traitement des déchets urbains. BLL Belgique ne fait pas partie du périmètre de l'opération Fludis.

Contact presse :

Sogestran - Alix Gay, Responsable communication - alix.gay@sogestran.com - 06 08 25 48 79
www.sogestran.com - www.linkedin.com/company/sogestrangroup/



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

A D E M E
INVESTISSEMENT

En savoir plus... ADEME Investissement

Ademe Investissement a été créée en décembre 2018 dans le cadre du Programme d'Investissements d'Avenir et désormais intégré à **France 2030**, piloté par le secrétariat général pour l'investissement. Société détenue à 100 % par l'État, elle vise à financer en fonds propres des projets innovants d'infrastructures dans le domaine de la transition énergétique et écologique aux côtés d'acteurs privés. Sa vocation est de pallier les difficultés de financement des unités dites de « premières commerciales ». Elle est dotée d'une enveloppe de 400 millions d'euros.

Le plan d'investissement France 2030 :

- **Traduit une double ambition** : transformer durablement des secteurs clefs de notre économie (énergie, automobile, aéronautique ou encore espace) par l'innovation technologique, et positionner la France non pas seulement en acteur, mais bien en leader du monde de demain. De la recherche fondamentale, à l'émergence d'une idée jusqu'à la production d'un produit ou service nouveau, France 2030 soutient tout le cycle de vie de l'innovation jusqu'à son industrialisation.
- **Est inédit par son ampleur** : 54 Md€ seront investis pour que nos entreprises, nos universités, nos organismes de recherche, réussissent pleinement leurs transitions dans ces filières stratégiques. L'enjeu : leur permettre de répondre de manière compétitive aux défis écologiques et d'attractivité du monde qui vient, et faire émerger les futurs champions de nos filières d'excellence. France 2030 est défini par deux objectifs transversaux consistant à consacrer 50% de ses dépenses à la décarbonation de l'économie, et 50% à des acteurs émergents, porteurs d'innovation sans dépenses défavorables à l'environnement (au sens du principe *Do No Significant Harm*).
- **Est mis en œuvre collectivement** : pensé et déployé en concertation avec les acteurs économiques, académiques, locaux et européens pour en déterminer les orientations stratégiques et les actions phares. Les porteurs de projets sont invités à déposer leur dossier via des procédures ouvertes, exigeantes et sélectives pour bénéficier de l'accompagnement de l'Etat.
- **Est piloté par le Secrétariat général pour l'investissement** pour le compte du Premier ministre et mis en œuvre par l'Agence de la transition écologique (Ademe), l'Agence nationale de la recherche (ANR), Bpifrance, et la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC).

Plus d'informations sur :

www.gouvernement.fr/secretariat-general-pour-l-investissement-sgpi
www.ademe-investissement.fr



En savoir plus... Le Groupe Idec

Acteur majeur de l'immobilier réunissant plus d'une vingtaine de sociétés expertes dans leurs domaines, le Groupe Idec intervient en France et à l'international pour aménager, développer, financer, fournir des solutions énergétiques innovantes et concevoir et construire toutes typologies de bâtiments.

Il se positionne en acteur responsable de la transition énergétique et de la limitation de l'artificialisation des sols. L'entreprise aborde chaque nouvelle opération avec les collectivités pour revitaliser les territoires en créant de nouveaux espaces de vie et de travail. Cet engagement se traduit par une volonté de contribuer à la croissance verte des villes, des entreprises et des particuliers tout en se conjuguant avec les enjeux d'un développement économique, durable, cohérent et pragmatique.

- Année de création : 2000
- 470 millions d'euros de CA en 2024
- 600 collaborateurs en France + 1 500 dans le monde
- 3.5 millions de m² certifiés
- + 1 000 Ha maîtrisés et en cours en France et à l'international
- 483 millions d'euros d'actifs immobiliers
- 6 filiales en Europe et en Asie
- 700 000 m² construits chaque année
- + de 20 parcs en aménagement et développement en France et à l'international.

Contact presse :

Groupe IDEC - Isabelle Bigot, attachée de presse - isabelle@calliope-event.com - 06 16 06 91 23



En savoir plus... Banque des Territoires

La Banque des Territoires est l'un des métiers de la Caisse des Dépôts. Elle réunit les expertises internes à destination des territoires. Porte d'entrée unique pour ses clients, elle œuvre aux côtés de tous les acteurs territoriaux : collectivités locales, entreprises publiques locales, organismes de logement social, professions juridiques, entreprises et acteurs financiers. Elle les accompagne dans la réalisation de leurs projets d'intérêt général en proposant un continuum de solutions : conseils, prêts, investissements en fonds propres, consignations et services bancaires.

En s'adressant à tous les territoires, depuis les zones rurales jusqu'aux métropoles, la Banque des Territoires a pour ambition de maximiser son impact notamment sur les volets de la transformation écologique et de la cohésion sociale et territoriale. Les 37 implantations locales de la Banque des Territoires assurent le déploiement de son action sur l'ensemble des territoires métropolitains et ultra-marins.

Agir ensemble pour développer des territoires plus verts et plus solidaires.

Contact presse :
Banque des Territoires - Margaux Raggi - margaux.raggi@caissedesdepots.fr